

Max Bögl ve TECROAD birlikte çalışma kararı aldılar.

1/2011:Ünlü inşaat firması Max Bögl, 6000 çalışanı ve 1,35 Milyar Euro'luk ciro ile; TECROAD, 25 yıllık fonksiyonel bir inşaat sözleşmesi kapsamında bir işbirliği anlaşması yaptılar.



Öncelikle Almanya tarihinde otoyol bölümünün inşasında fonksiyonel bir inşaat sözleşmesi olarak adlandırılan bir uygulama oluşturuldu. Max Bögl inşaat firması için bu durum 65 Milyon Euro'luk pilot sözleşmesi yol inşaat tarihinde çok büyük bir riskti, çünkü 25 yıllık zaman dilimi içinde teknik olarak kusursuz ve güvenilir bir trafik alanı oluşturmak ayrıca 6 km uzunluğunda sessiz bir asfalt oluşturmaktan sorumluydu.

Bögl ve TECROAD işbirliğinin arka kısmında 1994 yılında Max Bögl tarafından Almanya'da sessiz asfalt yapımı bulunuyor. 1995 yıllarda otobanın dörtte biri TECROAD bitüm yapıldı ve sonraki yıl geri kalan kısmı geleneksel polimer bitüm ile yapıldı. Fakat son yapılan anlaşmadaki bitüm 2005 ten sonra yenilemek gerekirken, ilk yapılan bitüm 2009 yılında yenilenmiştir. Bu durumda yeniliğin büyük bir bölümünde yüksek kaliteli TECROAD bitüm ile gerçekleşmesine yol açmıştır.

Mevcut fonksiyonel inşaat sözleşmesinin hedefi, otobanın 25 yıllık zaman dilimi önceki çalışma gibi iki defa yenilemek değil daha dikkatli tasarruf potansiyeli oluşturabilmek amacıyla bir defa yapmaktır. Genellikle oluşturulan sessiz asfalt katmanları 8-10 yıl arasında kullanım süreleri bulunmaktadır. TECROAD yolları ise genellikle daha iyi gürültü azaltma yöntemi ile 12-15 yıl gibi bir kullanım sürelerine ulaşıyorlar. Bu durum yüksek kaliteli proje seçiminde ideal seçim haline getirilmektedir. Bu hırslı hedefin sonunda TECROAD maliyetinde bir puan almış olmaktadır.

Bu ortak çalışmanın sebebi her TECROAD projesinde bulunan firmanın modifiye edilmiş bitüm tecrübesi ve geniş Know-How ilişkisi asfaltların tarifi, imalatı ve montajı.

Sonuç olarak uzun süreli ortak ve başarılı işbirliği iki firmanın ortak şirket felsefesi olarak bir araya gelmesine neden oldu. GHK 1/2011